

Créée en 2005 par Marie-Laetitia Perdrix, MDCS propose un service complet sur l'esthétique automobile, à la fois extérieur et intérieur. Il s'agit d'une formule 3 en 1 : débosselage sans peinture, raccord peinture et préparation esthétique.



MDCS

## L'esthétique au service de l'automobile

Les clients sont essentiellement les garagistes, les concessionnaires, les loueurs, les carrossiers, les transporteurs de véhicules, les cabinets d'experts, les compagnies d'assurances, mais aussi les particuliers... Le siège est situé à Béziers, dans la zone industrielle du Capiscol, proche des professionnels de l'automobile et des grands axes routiers. Le parc automobile de MDCS accueille en permanence plus de 150 véhicules neufs et une cinquantaine de véhicules d'occasion sur une surface de 4 000 m<sup>2</sup> dont 2 000 m<sup>2</sup> couverts. MDCS propose également d'envoyer ses techniciens directement chez les professionnels de l'automobile. En effet, grâce à leurs véhicules équipés, les techniciens de MDCS sont en mesure de faire des interventions rapides et de répondre ainsi aux exigences du client. À ce jour, l'entreprise travaille avec l'ensemble des professionnels de l'automobile sur un secteur étendu de Perpignan à Arles, mais également en Midi-Pyrénées et au niveau national (chantiers de véhicules sinistrés par la grêle). Ses activités portent essentiellement sur :

■ **Le Débosselage Sans Peinture (DSP) :** il permet de faire disparaître les enfoncements, les chocs du quotidien (ceux ne présentant pas d'éclat de peinture tel que coups de portière, coups de caddie, grêle...) sur les différents éléments de carrosserie sans utilisation de mastic ou de peinture.

■ **Le raccord peinture :** une micro-retouche qui consiste à gommer les éraflures, petites rayures et autres petits défauts de qualité sur des éléments bien ciblés du véhicule sans avoir à les repeindre entièrement.

■ **La carrosserie peinture service rapide :** une cabine de peinture permet de pratiquer le débosselage sans peinture et de repeindre ensuite complètement l'élément. Le DSP évite l'application du mastic afin de conserver la qualité première de la tôle. Des prestations de carrosserie traditionnelle sont également proposées aux clients (redressage, mastic et peinture) sur des éléments de carrosserie complets où la pratique du DSP est impossible par manque d'accès des barres de débosselage (bas de caisses...).

■ **La préparation esthétique des véhicules neufs non immatriculés et des véhicules d'occasion,** dans laquelle MDCS s'est spécialisée, propose un service complet à ses clients, concessionnaires, loueurs, carrossiers et particuliers.

MDCS a su mettre en place une

importante démarche commerciale permettant, outre la fidélisation de sa clientèle professionnelle, le développement de sa clientèle de particuliers et d'entreprises. À ce jour, elle compte 19 techniciens et une assistante administrative.

Depuis sept ans, l'entreprise favorise la formation de son équipe de techniciens, ce qui a grandement contribué à la réussite de l'entreprise. Cette transmission du savoir-faire permet à la fois de créer des liens entre les techniciens et de faciliter l'implication professionnelle des salariés et des nouveaux entrants. La qualité des prestations reflète parfaitement les performances de l'équipe menée par Marie-Laetitia Perdrix. C'est ainsi que les valeurs de l'entreprise reposent essentiellement sur le maintien du savoir-faire, la satisfaction de la clientèle, la valorisation du personnel et l'esprit d'équipe.

### CONTACT

MDCS SARL - 9 rue Charles Richet -  
ZI du Capiscol - 34500 Béziers  
☎ 06 15 14 96 13 - [www.mdc-sarl.com](http://www.mdc-sarl.com)



### Une professionnelle engagée

Fédérer, animer et développer les compétences, telle est la force de Marie-Laetitia Perdrix avec pour objectif de pérenniser toutes les initiatives économiques. Outre le prix du concours « ArtinovArt's » de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Hérault, dans la catégorie « Innovation commerciale », Marie-Laetitia Perdrix a reçu le prix « Stars & Métiers » 2012 dans la catégorie « Stratégie Globale d'Innovation » et a récemment été récompensée aux Masters de la Lettre M.

Une trajectoire encourageante pour cette entreprise d'exception.